

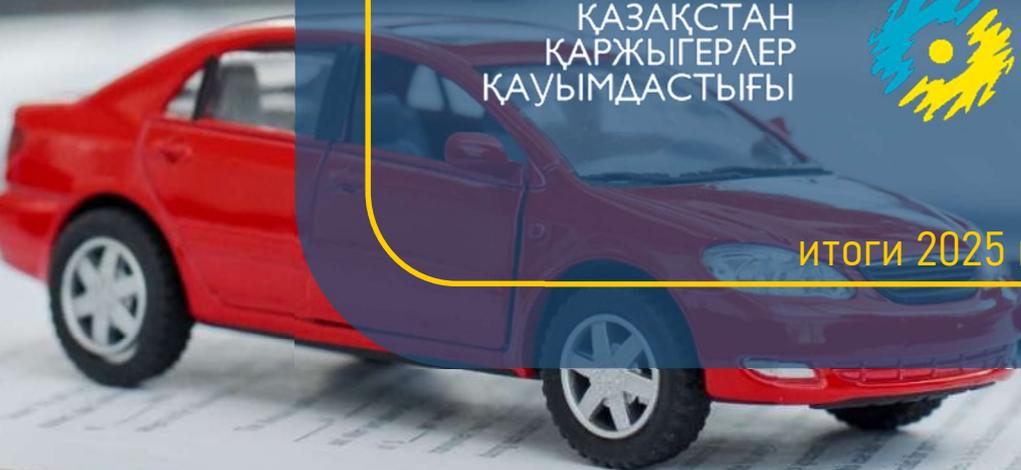
# Обзор рынка автокредитования

ҚАЗАҚСТАН  
ҚАРЖЫГЕРЛЕР  
ҚАУЫМДАСТЫҒЫ



АССОЦИАЦИЯ  
ФИНАНСИСТОВ  
КАЗАХСТАНА

итоги 2025 года



## Ключевые тенденции:

- В 2025 году автокредитование оставалось одним из ключевых драйверов розничного кредитования, демонстрируя двузначный рост по основным метрикам.
- Выдача новых автокредитов за 2025 год выросла на 29,8% и составила 12,4 трлн (11,8 трлн за 2024). По уровню выдачи этот сегмент рынка впервые сравнялся с ипотечным кредитованием.
- Высокий темп прироста автокредитов во многом отражает эффект низкой базы, значительный нереализованный спрос на обновление автопарка и приобретение авто, активное продвижение совместных программ банков и автодилеров, расширение продуктовой линейки, рост занятости и заработных плат, временное снижение эффективных ставок в рамках маркетинговых акций автодилеров и послабление в учете КДН.
- На фоне высокой кредитной активности автокредитование заметно усилило своё присутствие в структуре розничного рынка. Его доля в новых выдачах населению выросла по итогам года с 9,4% до 13,2%, а в портфеле розничных кредитов — с 13,7% до 16,2%.
- Одновременно резко увеличилась доля авто, приобретаемых с привлечением заёмных средств, которая в течение года достигала 53–80% от числа зарегистрированных машин. Это свидетельствует о высокой роли кредитного финансирования на рынке и о трансформации спроса, при которой автомобиль всё чаще рассматривается не только как потребительский товар, но и как источник дохода.

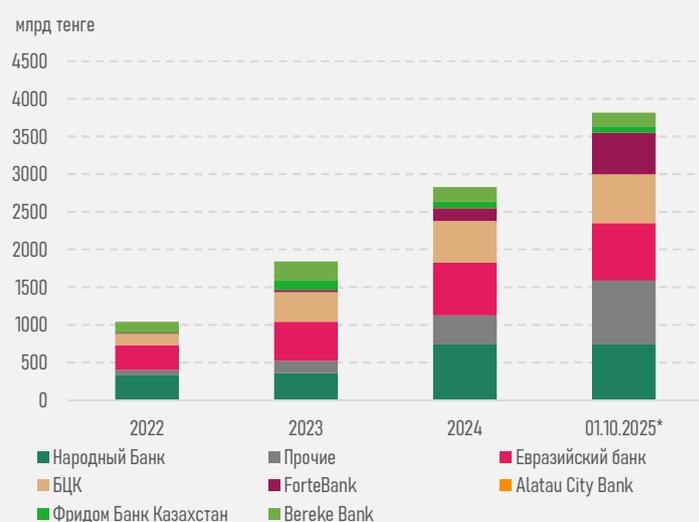
- Быстрый рост выдач и портфеля (+42%) сопровождался сохранением относительно благоприятных параметров риска. Доля просроченной задолженности по автокредитам по итогам года снизилась (с 2,8% до 2,7%) и сохранялась ниже среднего уровня по розничному сегменту (4,0%), что объясняется обеспеченным характером продукта и более строгими критериями отбора заёмщиков.
- В то же время низкая доля одобрений по заявкам по сравнению с рынком в целом (см. ниже) указывает на сохранение консервативной кредитной политики банков и ограничивает накопление избыточных рисков в системе.
- Дополнительную поддержку автокредитованию оказывает производственный фактор. Выпуск авто в стране за 2025 г. увеличился на 18,0% — до 171,4 тыс. единиц (145,3 тыс. за 2024 г.).
- Однако его масштабы по-прежнему ограничены относительно высокого внутреннего спроса, что сохраняет значительную роль импортных поставок в удовлетворении потребностей рынка.
- Во второй половине года начали проявляться признаки насыщения сегмента. После периода снижения ставки по автокредитам стали расти (с 14,6% до 22,9%) вслед за удорожанием фондирования и завершением маркетинговых программ, что сопровождалось снижением темпов новых выдач (-11,6% за четвертый квартал).
- Такая динамика указывает на переход рынка от фазы ускоренного расширения к более умеренной траектории роста по мере исчерпания эффекта низкой базы, частичного удовлетворения отложенного спроса, ужесточения регуляторных и монетарных условий.

## Выдача и портфель автокредитов\*

### Выдача автокредитов населению

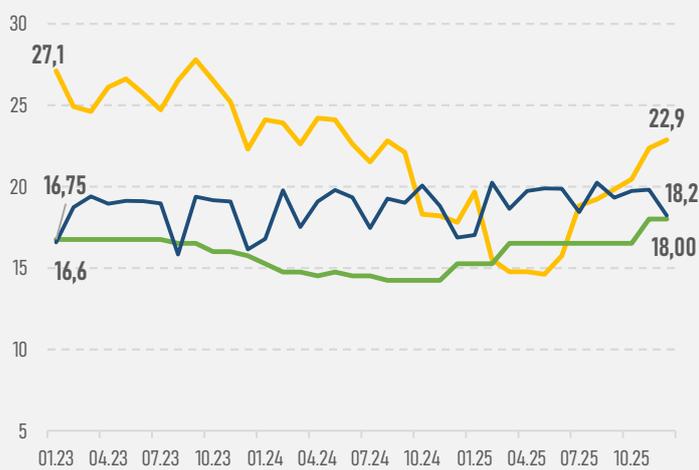


### Динамика роста портфелей крупных участников рынка

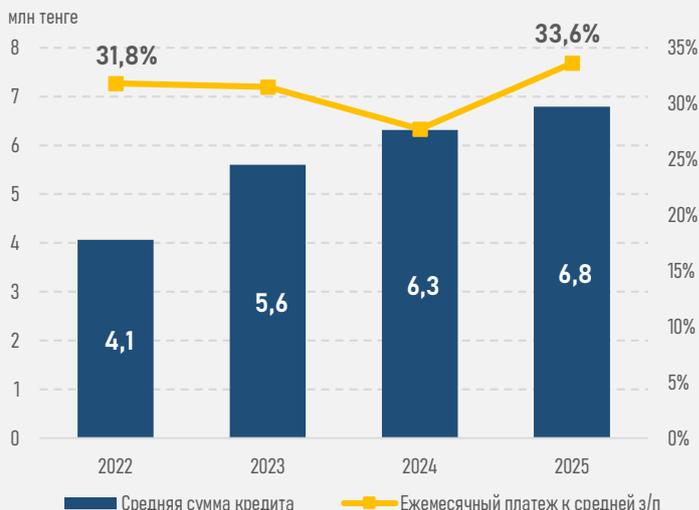


## Процентные ставки и ежемесячные платежи\*

### Процентные ставки по автокредитам



### Средняя сумма кредита и процентных платежей



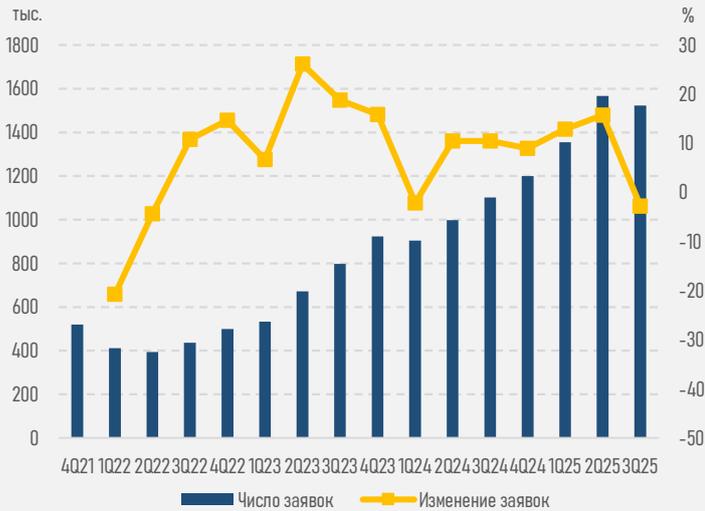
Источник данных: НБПК, KASE, ПКБ

\*данные по Народному Банку и Фридом Банку предоставлены по состоянию на 01.01.2025г.

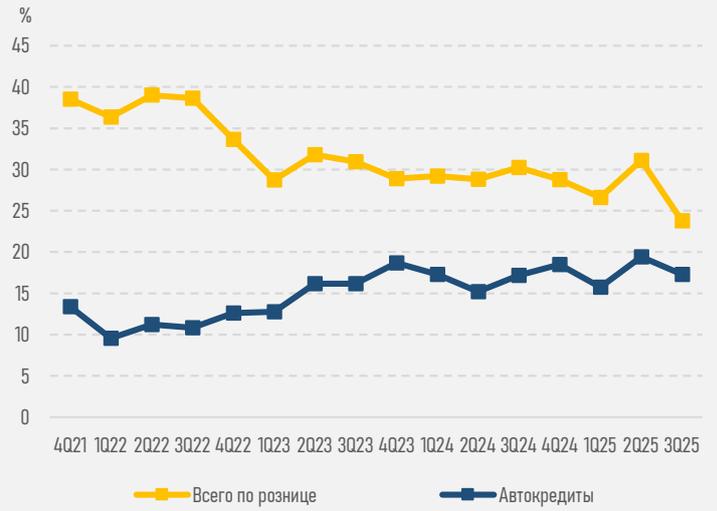
© Ассоциация финансистов Казахстана, 2026

## Заявки на получение автокредитов и одобрения по ним\*

### Заявки на автокредиты

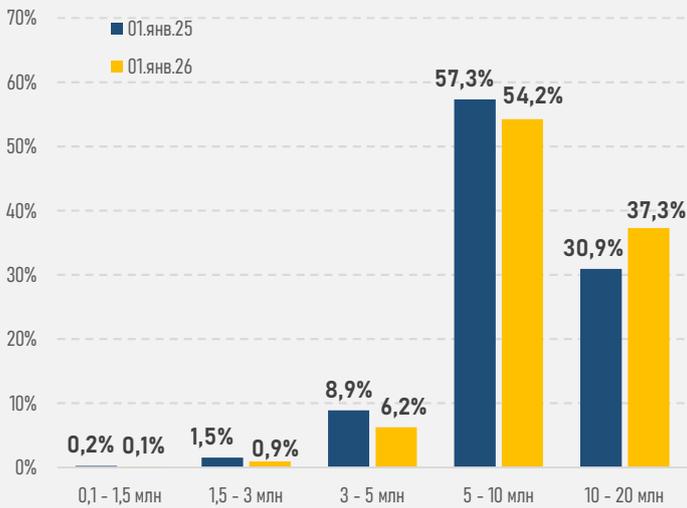


### Доля одобрений по заявкам на кредиты

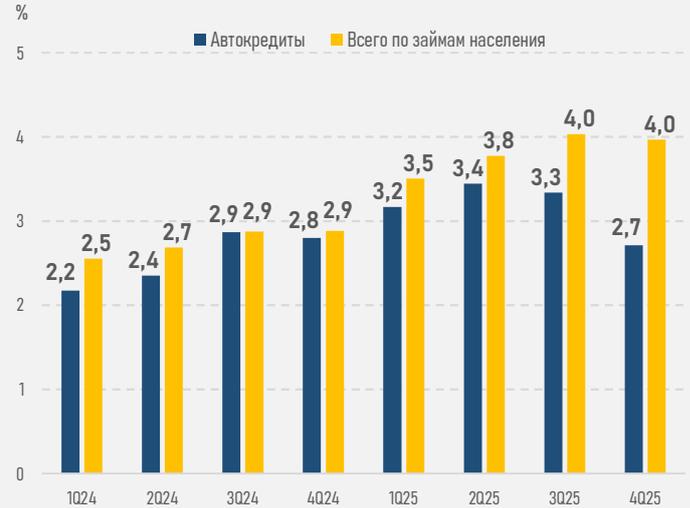


## Кредитное распределение и просроченная задолженность

### Распределение заёмщиков по сумме займа

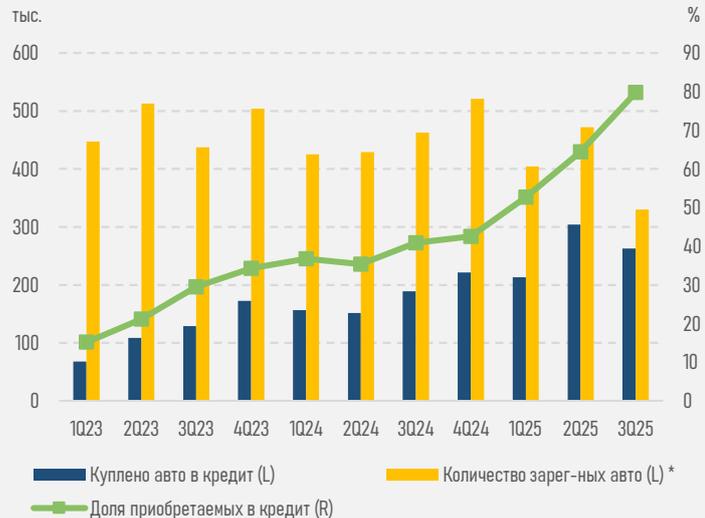


### Просроченная задолженность

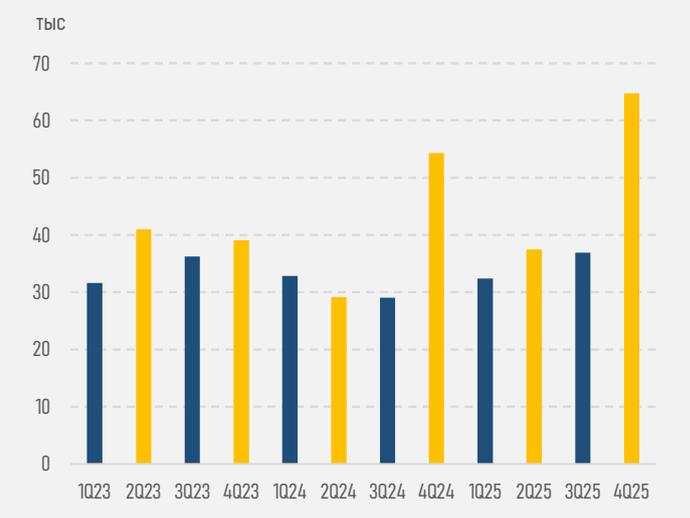


## Активность на рынке и производство авто\*\*

### Динамика зарегистр. авто и выдачи автокредитов



### Производство авто в стране



Источник данных: НБРК, ПКБ, БНС АСПИР РК

\*\* Количество зарегистрированных авто за 3 кв. 2025 г. рассчитано без данных за сентябрь из-за отсутствия информации вследствие обновления методики расчета МВД РК

© Ассоциация финансистов Казахстана, 2026

## Резюме

По итогам 2025 года рынок автокредитования закрепился как один из значимых сегментов розничного кредитования, оказывающий заметное влияние как на динамику потребительского портфеля, так и на активность на автомобильном рынке в целом.

Объём новых выдач достиг 72,4 трлн, что соответствует примерно 1,5% ВВП страны и сопоставимо с крупнейшими сегментами розничного кредитования, в частности, с ипотечным рынком.

Сегмент продемонстрировал способность быстро наращивать объёмы без существенного ухудшения качества портфеля, что свидетельствует о сохранении сбалансированной модели роста и эффективных механизмов управления рисками со стороны банков.

В то же время характер развития рынка постепенно меняется: быстрая фаза расширения сменяется более устойчивой, в которой ключевую роль начинают играть фундаментальные факторы — платежеспособный спрос, стоимость заимствований, цена автомобилей и степень насыщения рынка. Это повышает чувствительность сегмента к макроэкономическим колебаниям и делает его динамику менее зависимой от краткосрочных стимулов.

В этих условиях дальнейшая динамика сегмента может в большей степени определяться фундаментальными факторами экономики, что предполагает замедление темпов расширения при сохранении его возросшей значимости для розничного кредитования.