

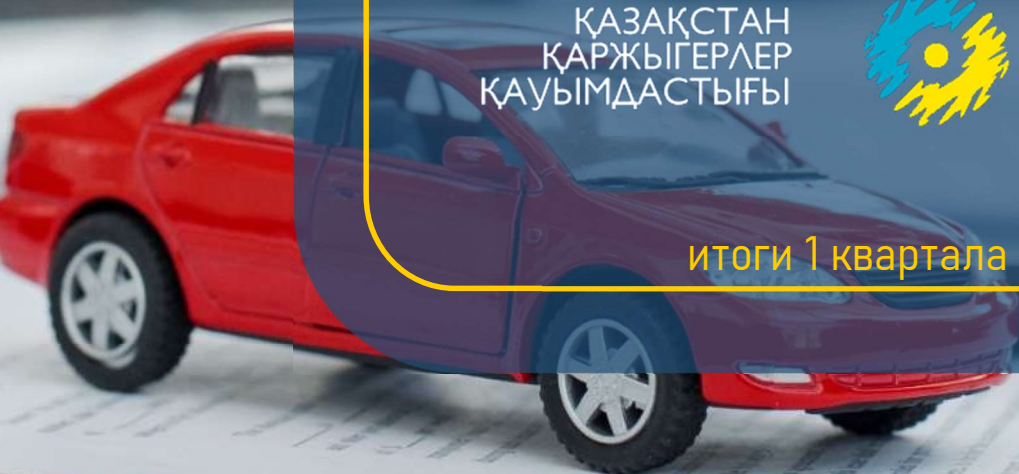
Обзор рынка автокредитования

ҚАЗАҚСТАН
ҚАРЖЫГЕРЛЕР
ҚАУЫМДАСТЫҒЫ



АССОЦИАЦИЯ
ФИНАНСИСТОВ
КАЗАХСТАНА

итоги 1 квартала 2026 года



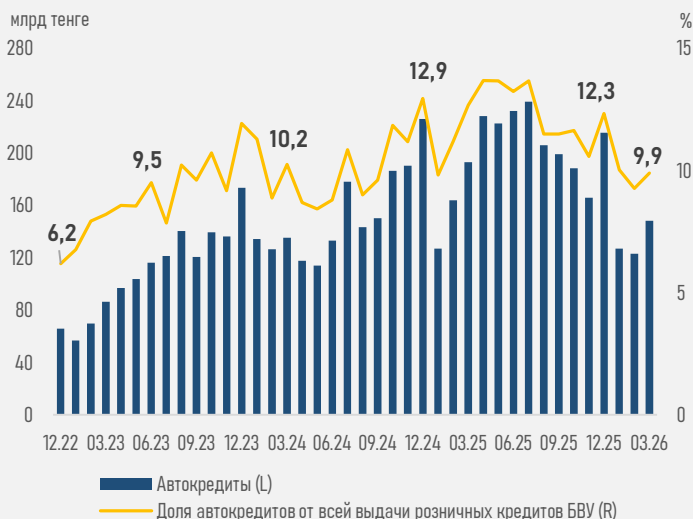
Ключевые тенденции:

- За 1 квартал 2026 года банки получили 1,2 млн заявок на автокредиты, что на 11,0% меньше показателя за аналогичный период 2025 года. Снижение спроса происходило на фоне сохранения жёстких денежно-кредитных условий, усиления макропруденциального регулирования и постепенного насыщения рынка после нескольких лет опережающего роста автокредитования.
- На фоне сокращения числа заявок объём новых выданных автокредитов снизился на 17,7% и составил 7397,7 млрд. При этом снижение оказалось заметно глубже, чем по розничному рынку в целом (-4,4%), что указывает на более выраженное охлаждение автокредитного сегмента.
- Происходит постепенное исчерпание эффекта быстрого расширения клиентской базы (кол-во уникальных заёмщиков выросло до 666,2 тыс. в сравнении с 636,6 на начало года), который выступал одним из ключевых драйверов роста сегмента в предыдущие годы.
- На этом фоне доля автокредитов в совокупной розничной выдаче БВУ за квартал опустилась до 9,7% с показателя в 11,3% годом ранее.
- Существенное влияние на динамику рынка могло оказать изменение ценовых условий. Средневзвешенная ставка по автокредитам выросла до 24,3% против 14,8% годом ранее на фоне высокой базовой ставки, удорожания фондирования банков, сокращения маркетинговых мероприятий автосалонов и масштабов предложения ряда акционных продуктов.
- Дополнительное давление оказало сохранение консервативных подходов к оценке заёмщиков в условиях усиления регулирования.

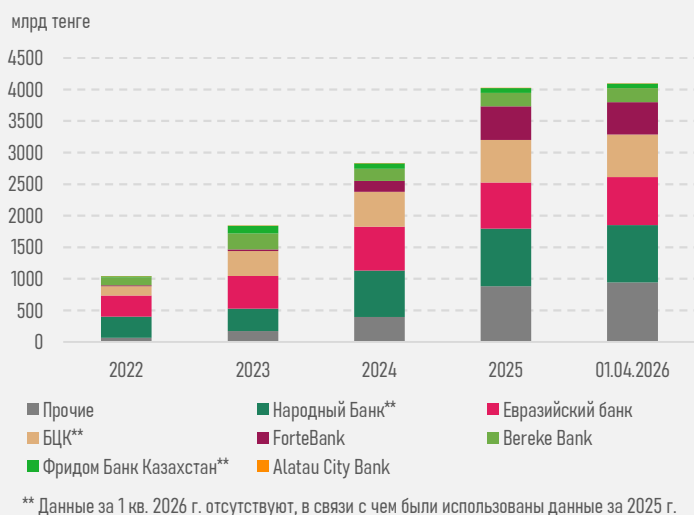
- Доля одобрений по заявкам снизилась до 15,4% против 15,7% годом ранее и оставалась существенно ниже среднего уровня по розничному рынку (21,8%).
- На фоне снижения новых выданных совокупный портфель автокредитования показал небольшой рост на 1,8% и достиг 74,1 трлн (+8,2% годом ранее). Это составляет 16,3% от всего розничного портфеля.
- При этом структура рынка продолжает смещаться в сторону более крупных займов. Доля кредитов свыше 10 млн выросла с 32,3% до 37,1%, что связано как с удорожанием автомобилей, так и с постепенным смещением спроса в более дорогие ценовые сегменты.
- Качество портфеля остаётся устойчивым. Уровень просроченной задолженности составляет 2,9% и остаётся значительно ниже среднего показателя по розничному рынку (4,4%). Этому способствует обеспеченный характер продукта, более жёсткий отбор заёмщиков и высокая заинтересованность клиентов в сохранении предмета залога.
- Объём производства автомобилей в стране за январь-март т.г. составил 44,4 тыс. единиц, что ниже рекордного показателя предыдущего квартала (64,7 тыс.), но значительно превышает уровень аналогичного периода прошлого года (32,3 тыс.). Это свидетельствует о сохранении высокой активности в автомобильной отрасли, несмотря на охлаждение кредитного спроса.
- Во 2 квартале 2026 года банки ожидают сохранения текущих тенденций на рынке: спрос, вероятно, останется сдержанным, а условия кредитования в целом останутся жёсткими.

Выдача и портфель автокредитов*

Выдача автокредитов населению

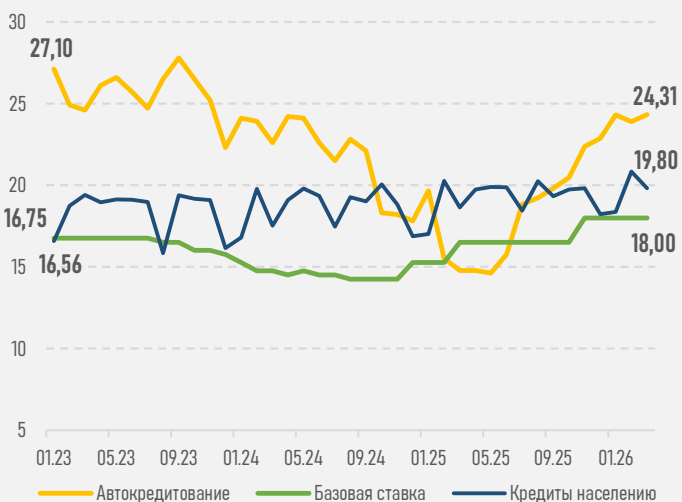


Динамика роста портфелей крупных участников рынка

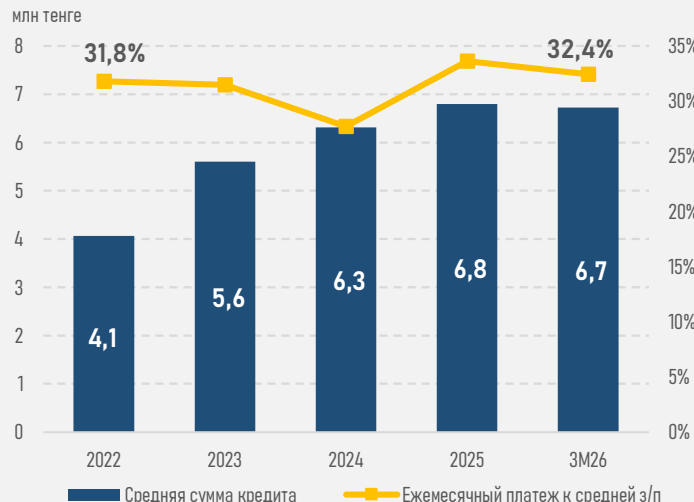


Процентные ставки и ежемесячные платежи*

Процентные ставки по автокредитам



Средняя сумма кредита и процентных платежей



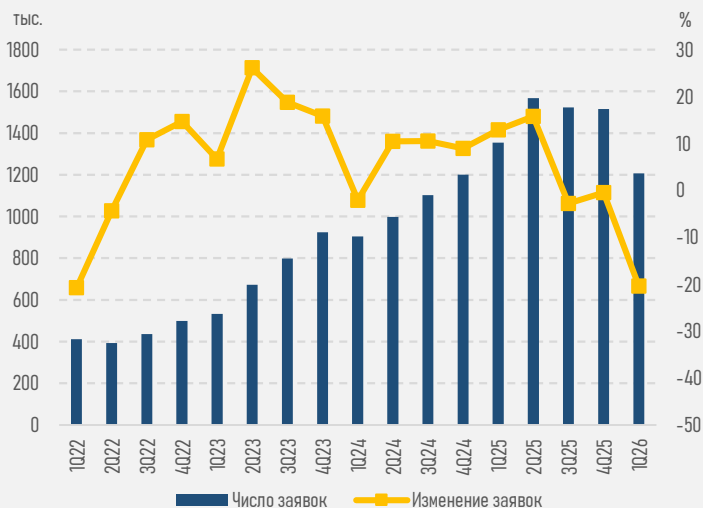
Источник данных: НБПК, KASE, ПКБ

*данные по Народному Банку и Фридом Банку предоставлены по состоянию на 01.01.2025г.

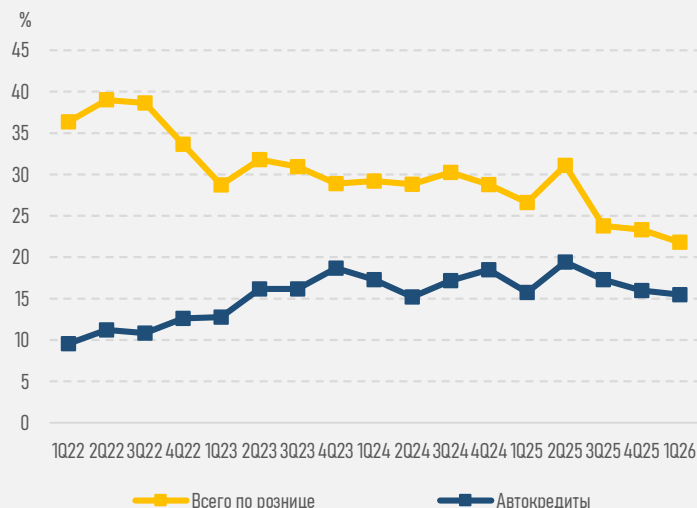
© Ассоциация финансистов Казахстана, 2026

Заявки на получение автокредитов и одобрения по ним*

Заявки на автокредиты

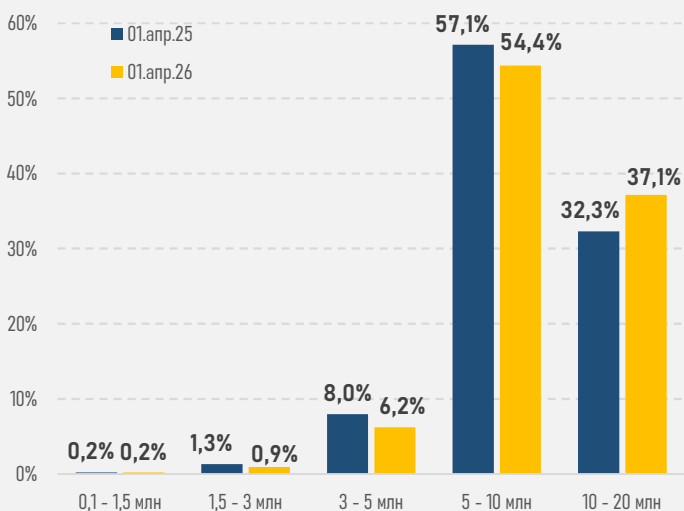


Доля одобрений по заявкам на кредиты

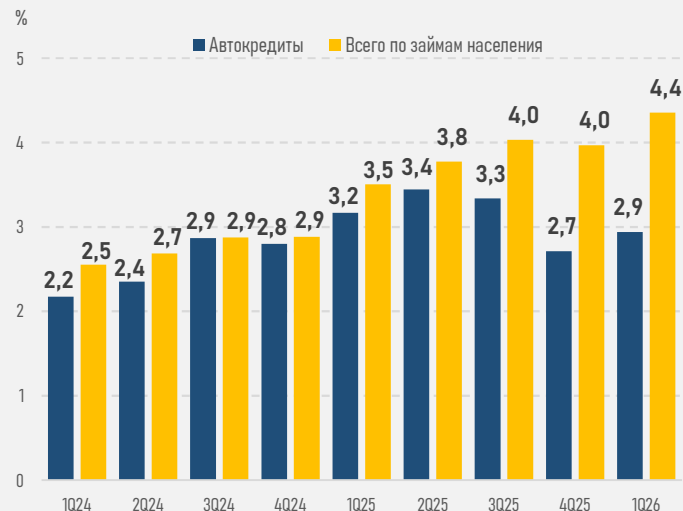


Кредитное распределение и просроченная задолженность

Распределение заёмщиков по сумме займа

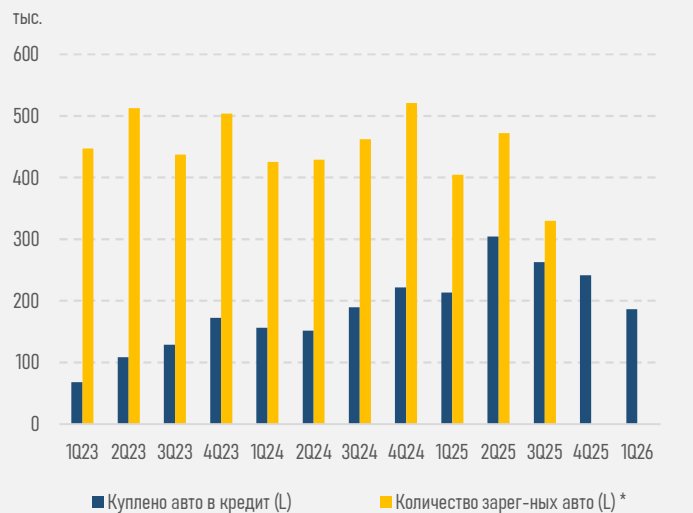


Просроченная задолженность

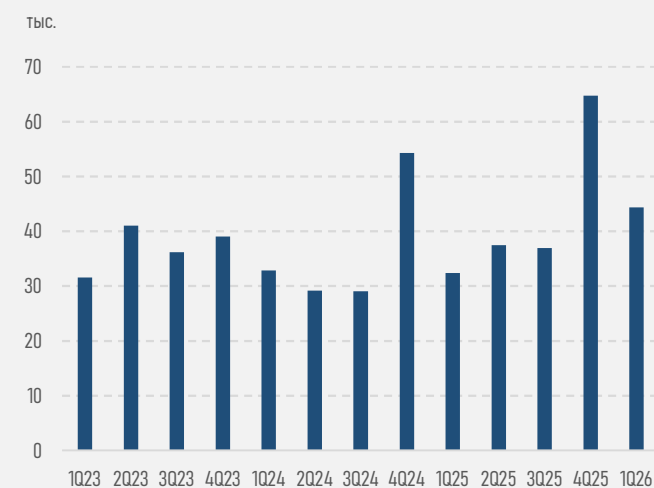


Активность на рынке и производство авто**

Динамика зарегистр. авто и выдачи автокредитов



Производство авто в стране



Источник данных: НБРК, ПКБ, БНС АСПИР РК

** Количество авто, зарегистрированных за 3 кв. 2025 г., рассчитано без данных за сентябрь, далее данные еще не предоставлены из-за обновления методики расчета МВД РК

© Ассоциация финансистов Казахстана, 2026

Резюме

После нескольких лет опережающего роста рынок автокредитования всё больше сталкивается с естественными ограничениями для экстенсивного развития, что проявляется в замедлении спроса, снижении новых выдач и сокращении вклада автокредитов в общую динамику розничного кредитования (до 9,7% с показателя в 13,2% по итогам 2025 года).

При этом наблюдаемое охлаждение связано не только с сохранением жёстких денежно-кредитных условий и удорожанием заёмных ресурсов, но и с постепенным насыщением рынка после нескольких лет быстрого расширения клиентской базы. В результате этот сегмент начинает переходить от роста за счёт количества новых заёмщиков к модели, в большей степени зависящей от качества спроса и доступности кредитования.

Несмотря на снижение текущей активности, фундаментальные характеристики рынка остаются устойчивыми. Портфель автокредитов продолжает умеренно расти и уже достиг 14,1 трлн, формируя 16,3% совокупного розничного портфеля БВУ, а уровень просроченной задолженности остаётся одним из самых низких среди розничных кредитных продуктов БВУ (2,9% против 4,4% по рынку).

В этих условиях дальнейшая динамика сегмента будет определяться прежде всего платежеспособным спросом населения, стоимостью фондирования банков, доступностью кредитования и траекторией денежно-кредитной политики. При сохранении высоких ставок и жёстких условий кредитования рынок, вероятно, продолжит развиваться более умеренными темпами по сравнению с предыдущими годами.